

Załącznik nr 5

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 111751R w miejscowości Rokietnica w km 0+000-0+970</b>			
<b>1 Roboty ziemne</b>			
<b>1.1 Roboty ziemne</b>			
1.1.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości 445,14 <span style="float: right;">= 445,140000</span>			
<b>Ogółem:</b>	<b>445,140</b>		<b>4 m2</b>
1.1.2 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm poz. 2.1.1-poz. 2.1.2 poszerzenia na postój 4980,334-4649,194 12*3*2 poszerzenia na postój 7*(3+0)/2*4 <span style="float: right;">= 331,140000                      = 72,000000                      = 42,000000</span>			
<b>Ogółem:</b>	<b>445,140</b>		<b>m2</b>
1.1.3 Nr STWiOR: D-06.04.01 KNR 231/1403/2 Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20 cm 540*2 <span style="float: right;">= 1 080,000000</span>			
<b>Ogółem:</b>	<b>1 080,000</b>		<b>m</b>
1.1.4 Nr STWiOR: D-06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe od km 0+010 do km 0+980 strona lewa i prawa 350*0,70*2+240*2*0,50 <span style="float: right;">= 730,000000</span>			
<b>Ogółem:</b>	<b>730,000</b>		<b>m2</b>

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	J.m.
<b>2 Podbudowa</b>				
<b>2.1 Podbudowa na poszerzeniach</b>				
2.1.1 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)				
od km 10,54 do km 478,43	$(478,43-10,54)*(4,5+4,40+4,7)/3$	= 2 121,101333		
od km 478,43 do km 493,43	$(493,43-478,43)*4,7$	= 70,500000		
od k 493,43 do km 566,27	$(566,27-493,43)*5,4$	= 393,336000		
od km 0+566,27 do km 0+581,27	$(581,27-566,27)*5,60$	= 84,000000		
od km 0+581,27 do km 0+667,58	$(667,58-581,27)*4,6$	= 397,026000		
od km 0+667,58 do km 0+682,58	$(682,58-667,58)*5,00$	= 75,000000		
od km 0+682,58 do km 0+747,75	$(747,75-682,58)*5,3$	= 345,401000		
od km 0+747,75 do km 0+762,75	$(762,75-747,75)*5,3$	= 79,500000		
od km 0+762,75 do km 0+910,54	$(910,54-762,75)*4,6$	= 679,834000		
od km 0+910,54 do km 0+925,54	$(925,54-910,54)*4,7$	= 70,500000		
od km 0+925,54 do km 0+950,93	$(950,53-925,54)*7,7$	= 192,423000		
od km 0+950,93 do km 0+965,93	$(965,93-950,93)*4,8$	= 72,000000		
od km 0+965,96 do km 0+980,55	$(980,55-965,96)*4,7$	= 68,573000		
Ogółem:		4 649,194	4 649,194	m2
2.1.2 Nr STWiOR: D-04.04.01 KNR 231/114/1 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm				
poz.3.1.2-poz.2.1.1	$4980,334-4649,194$	= 331,140000		
poszerzenia na postój	$12*3*2$	= 72,000000		
poszerzenia na postój	$7*(3+0)/2*4$	= 42,000000		
Ogółem:		445,140	445,140	m2
2.1.3 Nr STWiOR: D-04.04.04 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm-				
poszerzenia drogi	331,14	= 331,140000		
poszerzenia na postój	$12*3*2$	= 72,000000		
poszerzenia na postój	$7*(3+0)/2*4$	= 42,000000		
Ogółem:		445,140	445,140	m2
2.1.4 Nr STWiOR: D-04.04.04 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości				
poszerzenia drogi	331,14	= 331,140000		
poszerzenia na postój	$12*3*2$	= 72,000000		
poszerzenia na postój	$7*(3+0)/2*4$	= 42,000000		
Ogółem:		445,140	445,140	15 m2
<b>2.2 Utwardzenie poboczy</b>				
2.2.1 Nr STWiOR: D-04.04.04 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm-				
pobocze	$980*0,5*2$	= 980,000000		
Ogółem:		980,000	980,000	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
<b>3 Roboty nawierzchniowe</b>					
<b>3.1 Roboty nawierzchniowe</b>					
3.1.1 Nr STWiOR: D-03.04.01					
KNR 231/1002/4					
Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, (poz.Zastępcza)Skropienie nawierzchni podbudowy tłuczniowej					
poszerzenia drogi	331,14	=	331,140000		
poszerzenia na postój	12*3*2	=	72,000000		
poszerzenia na postój	7*(3+0)/2*4	=	42,000000		
	Ogółem:		445,140	445,140	m2
3.1.2 Nr STWiOR: D-03.04.01					
KNR 231/1002/2					
Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 8-12, kruszywo w ilości 10' dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>					
od km 0+000 do km 0+010,54	0	=	0,000000		
od km 10,54 do km 478,43	(478,43-10,54)*5	=	2 339,450000		
od km 478,43 do km 493,43	(493,43-478,43)*(5+5,55)/2	=	79,125000		
od k 493,43 do km566,27	(566,27-493,43)*5,55	=	404,262000		
od km 0+566,27 do km 0+581,27	(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2	=	79,125000		
od km 0+581,27 do km 0+667,58	(667,58-581,27)*5,00	=	431,550000		
od km 0+667,58 do km 0+682,58	(682,58-667,58)*(5+5,75)/2	=	80,625000		
od km 0+682,58 do km 0+747,75	(747,75-682,58)*5,75	=	374,727500		
od km 0+747,75 do km 0+762,75	(762,75-747,75)*(5,75+5)/2	=	80,625000		
od km 0+762,75 do km 0+910,54	(910,54-762,75)*5	=	738,950000		
od km 0+910,54 do km 0+925,54	(925,54-910,54)*(5+5,6)/2	=	79,500000		
od km 0+925,54 do km 0+950,93	(950,53-925,54)*5,6	=	139,944000		
od km 0+950,93 do km 0+965,93	(965,93-950,93)*(5,6+5)/2	=	79,500000		
od km 0+965,96 do km 0+980,55	(980,55-965,96)*5,00	=	72,950000		
	Ogółem:		4 980,334	0	m2
3.1.3 Nr STWiOR: D-05.01.01					
KNR 231/311/5					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3' cm-masa AC11S dla KR 1-2					
od km 0+000 do km 0+010,54	0	=	0,000000		
od km 10,54 do km 478,43	(478,43-10,54)*5	=	2 339,450000		
od km 478,43 do km 493,43	(493,43-478,43)*(5+5,55)/2	=	79,125000		
od k 493,43 do km566,27	(566,27-493,43)*5,55	=	404,262000		
od km 0+566,27 do km 0+581,27	(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2	=	79,125000		
od km 0+581,27 do km 0+667,58	(667,58-581,27)*5,00	=	431,550000		
od km 0+667,58 do km 0+682,58	(682,58-667,58)*(5+5,75)/2	=	80,625000		
od km 0+682,58 do km 0+747,75	(747,75-682,58)*5,75	=	374,727500		
od km 0+747,75 do km 0+762,75	(762,75-747,75)*(5,75+5)/2	=	80,625000		
od km 0+762,75 do km 0+910,54	(910,54-762,75)*5	=	738,950000		
od km 0+910,54 do km 0+925,54	(925,54-910,54)*(5+5,6)/2	=	79,500000		
od km 0+925,54 do km 0+950,93	(950,53-925,54)*5,6	=	139,944000		
od km 0+950,93 do km 0+965,93	(965,93-950,93)*(5,6+5)/2	=	79,500000		
od km 0+965,96 do km 0+980,55	(980,55-965,96)*5,00	=	72,950000		
poszerzenia drogi	331,14	=	331,140000		
poszerzenia na postój	12*3*2	=	72,000000		
poszerzenia na postój	7*(3+0)/2*4	=	42,000000		
	Ogółem:		5 425,474	5 425,474	m2
3.1.4 Nr STWiOR: D-05.01.01					
KNR 231/311/6					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy					
od km 0+000 do km 0+010,54	0	=	0,000000		
od km 10,54 do km 478,43	(478,43-10,54)*5	=	2 339,450000		
od km 478,43 do km 493,43	(493,43-478,43)*(5+5,55)/2	=	79,125000		
od k 493,43 do km566,27	(566,27-493,43)*5,55	=	404,262000		
od km 0+566,27 do km 0+581,27	(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2	=	79,125000		
od km 0+581,27 do km 0+667,58	(667,58-581,27)*5,00	=	431,550000		
od km 0+667,58 do km 0+682,58	(682,58-667,58)*(5+5,75)/2	=	80,625000		
od km 0+682,58 do km 0+747,75	(747,75-682,58)*5,75	=	374,727500		
od km 0+747,75 do km 0+762,75	(762,75-747,75)*(5,75+5)/2	=	80,625000		
od km 0+762,75 do km 0+910,54	(910,54-762,75)*5	=	738,950000		
od km 0+910,54 do km 0+925,54	(925,54-910,54)*(5+5,6)/2	=	79,500000		
od km 0+925,54 do km 0+950,93	(950,53-925,54)*5,6	=	139,944000		
od km 0+950,93 do km 0+965,93	(965,93-950,93)*(5,6+5)/2	=	79,500000		
od km 0+965,96 do km 0+980,55	(980,55-965,96)*5,00	=	72,950000		
poszerzenia drogi	331,14	=	331,140000		
poszerzenia na postój	12*3*2	=	72,000000		
poszerzenia na postój	7*(3+0)/2*4	=	42,000000		
	Ogółem:		5 425,474	5 425,474	1 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
3.1.5 Nr STWiOR: D-04.03.01			
KNR 231/108/2			
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie			
od km 0+000 do km 0+010,54	0	=	0,000000
od km 10,54 do km 478,43	$(478,43-10,54)*5*0,01*1,4$	=	32,752300
od km 478,43 do km 493,43	$(493,43-478,43)*(5+5,55)/2*0,01*1,4$	=	1,107750
od k 493,43 do km566,27	$(566,27-493,43)*5,55*0,01*1,4$	=	5,659668
od km 0+566,27 do km 0+581,27	$(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2*0,01*1,4$	=	1,107750
od km 0+581,27 do km 0+667,58	$(667,58-581,27)*5,00*0,01*1,4$	=	6,041700
od km 0+667,58 do km 0+682,58	$(682,58-667,58)*(5+5,75)/2*0,01*1,4$	=	1,128750
od km 0+682,58 do km 0+747,75	$(747,75-682,58)*5,75*0,01*1,4$	=	5,246185
od km 0+747,75 do km 0+762,75	$(762,75-747,75)*(5,75+5)/2*0,01*1,4$	=	1,128750
od km 0+762,75 do km 0+910,54	$(910,54-762,75)*5*0,01*1,4$	=	10,345300
od km 0+910,54 do km 0+925,54	$(925,54-910,54)*(5+5,6)/2*0,01*1,4$	=	1,113000
od km 0+925,54 do km 0+950,93	$(950,53-925,54)*5,6*0,01*1,4$	=	1,959216
od km 0+950,93 do km 0+965,93	$(965,93-950,93)*(5,6+5)/2*0,01*1,4$	=	1,113000
od km 0+965,96 do km 0+980,55	$(980,55-965,96)*5,00*0,01*1,4$	=	1,021300
<b>Ogółem:</b>	<b>69,725</b>		<b>69,725</b>
			t